



CLAPET TRI-MATERIAL (TRI MATIÈRE)

Une technologie brevetée, conçue et créée pour optimiser les performances, la sécurité et la fiabilité. Le clapet en laiton est recouvert de polyuréthane rigide, puis la tête reçoit une enduction par couches moléculaires en polyuréthane souple. Les clapets Tri-material (tri-matière) (laiton, polyuréthane souple et polyuréthane « renforcé ») atteignent un niveau de longévité extrême.



DFC – DYNAMIC FLOW CONTROL (CONTRÔLE DYNAMIQUE DE FLUX)

Le système DFC minimise la chute de pression intermédiaire lors de l'inspiration, permettant l'utilisation d'un deuxième étage plus simple et plus fiable. Aucun réglage manuel n'est nécessaire, grâce à la constance d'un premier étage qui garantit un flux d'air stable, même dans des conditions extrêmes.



MESH-GRID (GRILLE PERFORÉE)

Le système breveté de grille perforée du deuxième étage réduit la pression de l'eau qui passe sur le diaphragme du deuxième étage et réduit le débit continu. Même dans les courants forts, il élimine la nécessité d'un bouton destiné à modifier le réglage de votre alimentation en air pour arrêter le débit continu : une technologie avancée qui s'appuie sur les bases de la physique.



NTT – NANO THERMOCONDUCTIVE TECHNOLOGY (TECHNOLOGIE NANO-THERMOCONDUCTRICE)

Une nouvelle nano-technologie brevetée exclusive, permettant de charger un technopolymère avec des matériaux possédant des propriétés thermoconductrices. Les deuxièmes étages fabriqués en NTT sont aussi légers que ceux en plastique, tout en ayant des performances similaires aux détendeurs en métal.



NBS – NATURAL BREATHING SYSTEM (SYSTÈME DE RESPIRATION NATURELLE)

Un insert spécial résistant à la corrosion, en forme de spirale insérée dans le tube de dérivation, s'adapte automatiquement aux variations de la demande en flux d'air, rendant la respiration plus naturelle dans toutes les situations.



ALL METAL TECHNOLOGY (TECHNOLOGIE TOUT MÉTAL)

Les deuxièmes étages en métal ont des performances supérieures à celles des deuxièmes étages en plastique, en particulier en eaux froides, grâce à leur haute conductivité thermique qui limite l'effet de givre. Ils ont également d'autres avantages, tels qu'une meilleure longévité, une plus grande durée d'utilisation et une diminution de l'effet de bouche sèche.



VAD – VORTEX ASSISTED DESIGN (CONCEPTION AVEC ASSISTANCE PAR VORTEX)

Tous les deuxièmes étages Mares disposent d'un dispositif original, breveté, d'assistance par effet vortex (VAD). Le tube de dérivation amène l'air à l'embout, provoquant un vortex tournoyant avec une zone de basse pression au centre qui maintient la membrane en position basse lors de l'inspiration, pour une respiration facile et réactive à toutes les profondeurs.



EAUX EXTRÊMEMENT FROIDES

Ce sont des détendeurs qui sont conçus pour garantir des performances et une fiabilité imbattables dans l'eau extrêmement froide, et même sous la glace : le kit CWD équipe le premier étage, et le deuxième étage tout métal est entièrement recouvert d'une finition en résine fluoropolymère, égale sur tous les éléments importants.



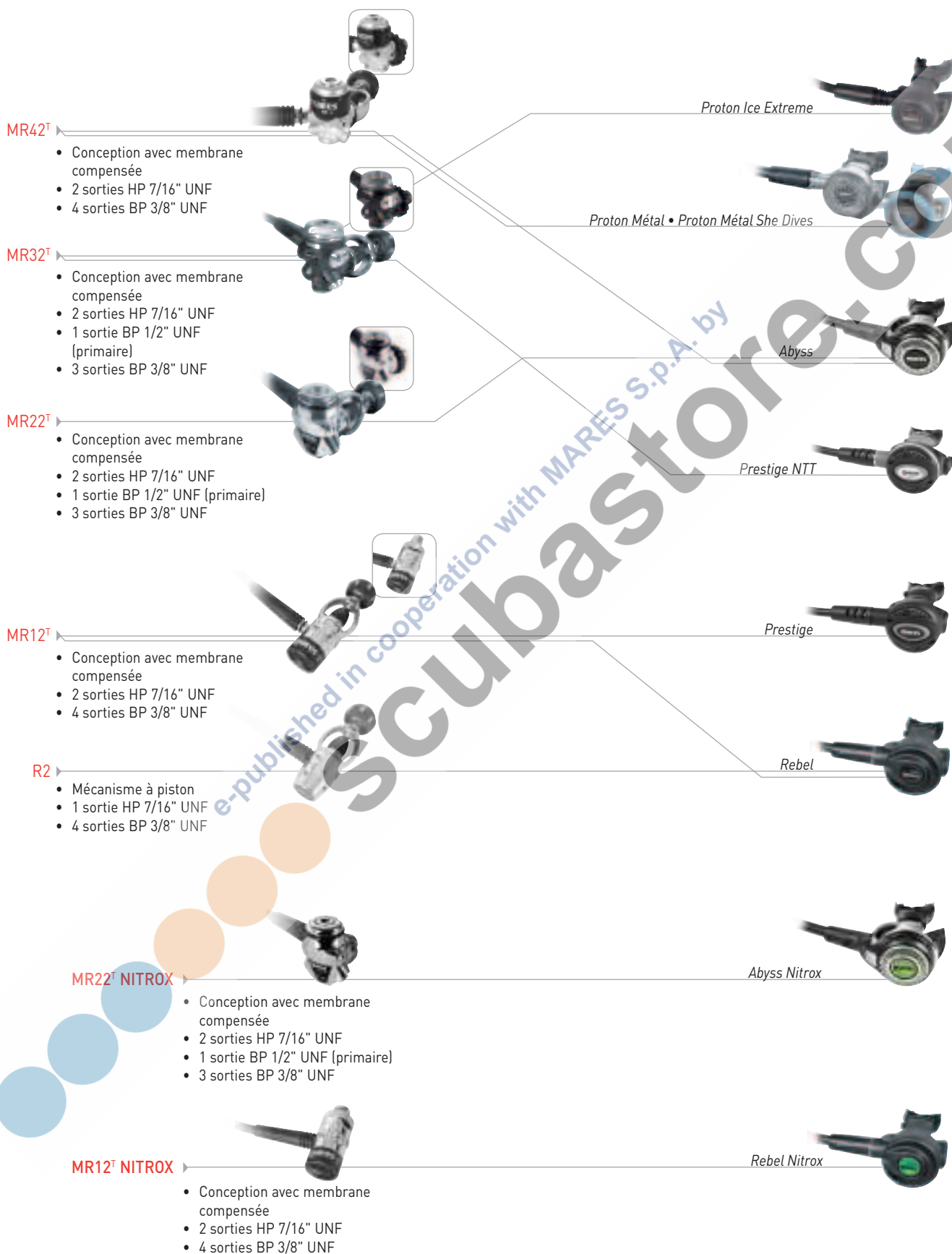
FLUID DYNAMIC DEFLECTOR (DÉFLECTEUR DYNAMIQUE DES FLUIDES)

Ce déflecteur innovant, conçu après une étude exhaustive et des tests de la dynamique des fluides, est conçu pour recevoir et correctement diriger le flux d'air depuis le tube de dérivation vers l'embout. En combinaison avec la VAD, il offre une respiration très naturelle et sans efforts.



CERTIFICATION INPP 100 MT

L'organisme notifié INPP de Marseille effectue les tests les plus stricts sur les détendeurs, afin de certifier qu'ils sont conformes avec le règlement européen EN250, et offrent les performances les meilleures et les plus sûres avec les mélanges binaires (Heliox) et tertiaires (Trimix) jusqu'à une profondeur de 100 mètres.



Tous les détendeurs Mares sont certifiés conformes aux exigences du label CE, en respect de la directive 89/686/CEE norme de référence UNI-EN250

Proton Ice Extreme

pression d'inspiration = 11,47 mbar
 pression pos. inspiration = 4,39 mbar
 pression d'expiration = 6,82 mbar
 ens. travail de respiration = 0,71 J/l
 travail d'inspiration = 0,28 J/l
 travail pos. inspiration = 0,06 J/l
 travail d'expiration = 0,43 J/l

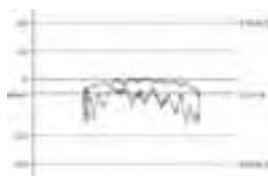
Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,6 m d'eau (166 pieds d'eau)



Proton 42 Métal / Proton 42 Métal She Dives

pression d'inspiration = 10,92 mbar
 pression pos. inspiration = 2,87 mbar
 pression d'expiration = 6,19 mbar
 ens. travail de respiration = 0,67 J/l
 travail d'inspiration = 0,27 J/l
 travail pos. inspiration = 0,03 J/l
 travail d'expiration = 0,40 J/l

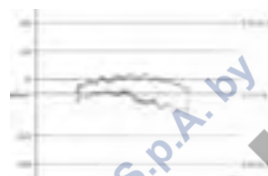
Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,5 m d'eau (166 pieds d'eau)



Abys 42

pression d'inspiration = 7,64 mbar
 pression pos. inspiration = 1,90 mbar
 pression d'expiration = 10,56 mbar
 ens. travail de respiration = 0,90 J/l
 travail d'inspiration = 0,26 J/l
 travail pos. inspiration = 0,02 J/l
 travail d'expiration = 0,64 J/l

Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,5 m d'eau (166 pieds d'eau)



Abys 22

pression d'inspiration = 9,85 mbar
 pression pos. inspiration = 3,45 mbar
 pression d'expiration = 9,06 mbar
 ens. travail de respiration = 0,92 J/l
 travail d'inspiration = 0,27 J/l
 travail pos. inspiration = 0,02 J/l
 travail d'expiration = 0,65 J/l

Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,4 m d'eau (165,5 pieds d'eau)



Prestige 32 NTT

pression d'inspiration = 9,50 mbar
 pression pos. inspiration = 0,00 mbar
 pression d'expiration = 9,08 mbar
 ens. travail de respiration = 1,05 J/l
 travail d'inspiration = 0,37 J/l
 travail pos. inspiration = 0,00 J/l
 travail d'expiration = 0,68 J/l

Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,0 m d'eau (164,1 pieds d'eau)



Prestige 12

pression d'inspiration = 10,64 mbar
 pression pos. inspiration = 0,00 mbar
 pression d'expiration = 9,61 mbar
 ens. travail de respiration = 1,13 J/l
 travail d'inspiration = 0,46 J/l
 travail pos. inspiration = 0,00 J/l
 travail d'expiration = 0,67 J/l

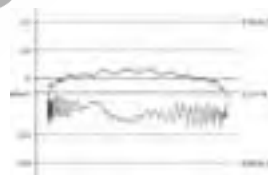
Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,4 m d'eau (165,5 pieds d'eau)



Rebel 12

pression d'inspiration = 11,36 mbar
 pression pos. inspiration = 0,00 mbar
 pression d'expiration = 8,89 mbar
 ens. travail de respiration = 1,26 J/l
 travail d'inspiration = 0,63 J/l
 travail pos. inspiration = 0,00 J/l
 travail d'expiration = 0,63 J/l

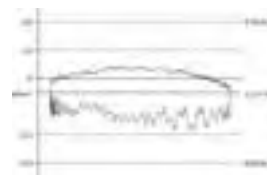
Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,5 m d'eau (166 pieds d'eau)



Rebel 2

pression d'inspiration = 14,23 mbar
 pression pos. inspiration = 0,00 mbar
 pression d'expiration = 8,40 mbar
 ens. travail de respiration = 1,44 J/l
 travail d'inspiration = 0,84 J/l
 travail pos. inspiration = 0,00 J/l
 travail d'expiration = 0,61 J/l

Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,5 m d'eau (166 pieds d'eau)



Abys 22 Nitrox

pression d'inspiration = 9,85 mbar
 pression pos. inspiration = 3,45 mbar
 pression d'expiration = 9,06 mbar
 ens. travail de respiration = 0,92 J/l
 travail d'inspiration = 0,27 J/l
 travail pos. inspiration = 0,02 J/l
 travail d'expiration = 0,65 J/l

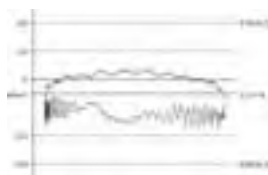
Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,4 m d'eau (165,5 pieds d'eau)



Rebel 12 Nitrox

pression d'inspiration = 11,36 mbar
 pression pos. inspiration = 0,00 mbar
 pression d'expiration = 8,89 mbar
 ens. travail de respiration = 1,26 J/l
 travail d'inspiration = 0,63 J/l
 travail pos. inspiration = 0,00 J/l
 travail d'expiration = 0,63 J/l

Diagramme pression – volume à la profondeur de : 50,5 m d'eau (166 pieds d'eau)



Tous les détendeurs Nitrox Mares sont testés pour le respect de la norme européenne EN13949.

Tous les détendeurs Nitrox Mares sont compatibles avec des mélanges contenant jusqu'à 100 % de O₂ et ils sont équipés de raccords spécifiques, en conformité avec la norme européenne EN144-3.



		Proton Ice Extreme	Proton 42 métal	Proton 42 She Dives Métal	Abyss 42	Abyss 22	Prestige 32 NTT	Prestige 12	Rebel 12	Rebel 2
Code		416128	416106	416104	416133	416134	416142	416174	416201	416202
Premier étage	Membrane	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	Piston									▼
Raccord	INT	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	DIN	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	NX O ₂					▼				
Clapet Tri-matériau (tri-matière)		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
All metal technology		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
DFC		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
VAD		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Mesh-Grid (grille perforée)		▼	▼	▼	▼		▼	▼	▼	▼
Eaux extrêmement froides		▼								
NTT						▼				
Fluid dynamic deflector							▼			
NBS										
Certification INPP 100 m										
Poids du premier étage (g)	INT	904	646	646	646	1135	856	686	686	622
	DIN	710	452	452	452	947	656	693	693	
	NX					946			692	
Poids du deuxième étage (g)		244	243	243	263	263	251	198	200	200
Dimensions du deuxième étage	petit	▼	▼	▼						
	moyen						▼	▼		
	grand				▼	▼			▼	▼



		Octopus Proton Ice Extreme	Octopus Proton métal	Octopus Abyss	Octopus Abyss Nitrox	Octopus Prestige	Octopus MV	Octopus Proton	Octopus Rebel	Octopus Rebel Nitrox
Code		416512	416502	416504	416504 NX	416526	416523	416513	416534	416534 NX
NX (100 % O ₂)					▼					▼
All metal technology		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
VAD		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Mesh-Grid (grille perforée)		▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Eaux extrêmement froides		▼								
Fluid dynamic deflector						▼				
NBS							▼			
Poids du deuxième étage (g)		244	243	263	263	198	175	176	200	200
Dimensions du deuxième étage	petit	▼	▼				▼	▼		
	moyen					▼				
	grand			▼	▼				▼	▼